

## สารบัญภาคผนวก

<b>ภาคผนวก ก</b>	<b>สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>
ภาคผนวก ก-1	สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ช่องนนทรี ที่ วพ 0504/4434 ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2535
ภาคผนวก ก-2	สำเนาผลการพิจารณาการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ที่ วว 0804/835 ลงวันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2542
<b>ภาคผนวก ข</b>	<b>เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</b>
ภาคผนวก ข-1	เงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี
ภาคผนวก ข-2	สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการ
ภาคผนวก ข-3	นโยบายด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย และสภาพแวดล้อม ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด
ภาคผนวก ข-4	ตัวอย่างเอกสารขั้นตอนการสุ่มถ่ายผลิตภัณฑ์
ภาคผนวก ข-5	สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับกาขนส่งของเสียไปกำจัด ยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
ภาคผนวก ข-6	กฎระเบียบ และข้อปฏิบัติของคลังช่องนนทรี
ภาคผนวก ข-7	สำเนาหนังสือจัดตั้งคณะกรรมการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-8	แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมของคลังน้ำมันช่องนนทรี
ภาคผนวก ข-9	เอกสารการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่พนักงาน
ภาคผนวก ข-10	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
ภาคผนวก ข-11	รายงานการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-12	รายงานการซ้อมแผนฉุกเฉินเกิดเหตุรั่วไหล พ.ศ. 2566
<b>ภาคผนวก ค</b>	<b>ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม</b>
ภาคผนวก ค-1	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ภาคผนวก ค-2	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

## สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ง	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายฯ และเอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ
ภาคผนวก ง-1	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ง-2	แผนการจัดการของเสียจากเรือของคลังเซลล์ช่องนนทรี
ภาคผนวก ง-3	สำเนาหนังสือนำส่งผลการติดตามคุณภาพน้ำของโครงการต่อกรมเจ้าท่า
ภาคผนวก ง-4	สำเนาเอกสารชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ภาคผนวก จ	มาตรฐานเทียบเคียงการปฏิบัติงาน
ภาคผนวก ฉ	ใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ช	สำเนาหนังสือใบอนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

## ภาคผนวก ก

สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## ภาคผนวก ก-1

---

สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือช่องนนทรี ที่ วพ 0504/4434

ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2535

ที่ วพ 0504 / 4434

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ชอยพิบลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

3 เมษายน 2535

เรื่อง รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ  
บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0509/001883 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2535

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้ส่งข้อมูลรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเพิ่มเติมโครงการทำเทียบเรือของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ 10 ถนนสุนทรโกษา แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร ซึ่งจัดทำโดยบริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด ให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อประกอบการต่ออายุใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ดังความละเอียดที่แจ้งแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาแล้วเห็นชอบกับรายงานฯ โดยมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น มาตรการความปลอดภัยและการปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากบ่อดักน้ำมัน (Oil Interceptor) ดังรายละเอียดเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย หากบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าแล้ว สำนักงานฯ ใคร่ขอความร่วมมือจัดส่งสำเนาใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือให้สำนักงานฯ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ สัมชัญตา)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร. 2713226

นาย	นาย
นาย	นาย
นาย	นาย

## มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท เซลล์  
แห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ 10 ถนนสุนทรวิจิตร แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร  
ซึ่งจัดทำโดยบริษัท ไท-ไท วิศวกร จำกัด บริษัท เจ้าของโครงการต้องยึดถือปฏิบัติดังนี้

1. ปฏิบัติตามความที่เสนอในรายงานฯ จัดยเครืงครัด เช่น ขั้นตอนการขนถ่าย  
ผลิตภัณฑ์ ขอบเขตในการเกิดเพลิงไหม้ มาตรการความปลอดภัยและการปฏิบัติในการฉุดฉีกเงิน เป็นต้น
2. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย  
และการปฏิบัติในการฉุดฉีกเงิน เป็นประจำตามกำหนดเวลาหรืออย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี
3. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากบ่อดักน้ำมัน (Oil Interceptor) และ  
แม่น้ำเจ้าพระยา ดังนี้

### 3.1 จุดเก็บตัวอย่างน้ำ

- น้ำจากบ่อดักน้ำมันหมายเลข 2
- น้ำจากบ่อดักน้ำมันหมายเลข 3
- น้ำจากบ่อดักน้ำมันหมายเลข 9
- น้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาหน้าท่าหมายเลข 24 D

### 3.2 คำนวณคุณภาพน้ำที่ตรวจวัด

- พีเอช (pH)
- ซีบีดี (COD)
- ปริมาณน้ำมันและไข (Oil & Grease)
- ปริมาณสารละลายในน้ำ (Dissolve Solid)
- ปริมาณตะกั่ว (Pb)

3.3 ช่วงเวลาในการตรวจวัด 2 เดือน/ครั้ง จัดรายงานผลการตรวจวัด  
ให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาทุกครึ่ง

## ภาคผนวก ก-2

---

สำเนาผลการพิจารณาการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย  
ของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ที่ วว 0804/835  
ลงวันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2542



ที่ ว 0804/ 835

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
 ขอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
 กรุงเทพฯ 10400

19 มกราคม 2542

เรื่อง ผลการพิจารณาการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

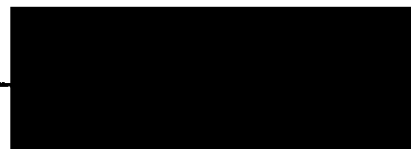
- อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2541  
 2. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2541

ตามที่ บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด แจ้งว่าได้ทำการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี และขอเปลี่ยนจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด จะต้องเพิ่มเติมข้อมูลรายละเอียด และบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ส่งข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ให้สำนักงานฯ พิจารณาตามความละเอียดแจ้งแล้ว

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้วเห็นว่า ในส่วนของจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทยจำกัด ต้องเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันหมายเลข 2 , 4 , 5 , 7 และ 9 ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (เดิมสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ) ได้กำหนดเงื่อนไขไว้ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังเนื่องจากภาวะฉุกเฉินและฝนตกมากจะมีปริมาณน้ำเสียออกโดยตรง รัดยไม่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียรวมก่อน สำหรับในส่วนของการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวมีความเหมาะสมกับสภาพการดำเนินการของโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาติร ขวัญประสิทธิ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน  
 เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792, 2714231-8 ต่อ 179

โทรสาร. 2785469, 2713226





บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด  
The Shell Company of Thailand Limited

14 ตุลาคม 2541

เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการชี้แจงการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียจากคังน้ำมันเชลล์ของนนทรี

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/13509 ลงวันที่ 24 กันยายน 2541

เรื่อง ผลการพิจารณาการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียจากคังน้ำมันเชลล์ของนนทรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการชี้แจงการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียจากคังน้ำมันเชลล์ของนนทรี
  2. ระเบียบข้อบังคับของคังน้ำมันเชลล์ของนนทรีเกี่ยวกับขั้นตอนปฏิบัติในการใช้และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำทิ้ง
  3. รายละเอียดและแบบแปลนระบบระบายน้ำของคังน้ำมันเชลล์ของนนทรี
  4. ทฤษฎีและตัวอย่างการออกแบบระบบบำบัดน้ำทิ้งเดิมของคังน้ำมันเชลล์ของนนทรี
  5. ข้อมูลการออกแบบระบบบำบัดน้ำทิ้งรวมที่ได้ปรับปรุงใหม่ของคังน้ำมันเชลล์ของนนทรี
  6. สำเนาสัญญาและใบกำกับการส่งของเสียไปกำจัดที่บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งขอให้บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เสนอข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา นั้น

บริษัทฯ ไคร่ขอเรียนชี้แจงเพิ่มเติม ดังนี้

1. การขอปรับปรุงระบบบำบัดดังกล่าว บริษัทฯยังคงใช้ระบบบำบัดที่มีอยู่เดิมโดยมิได้เปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกหน้าที่ของระบบบำบัดเดิมแต่ประการใด ทั้งนี้ระบบเดิมจะถูกใช้เป็นระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Pre-treatment) เพื่อแยกน้ำมันไว้ชั้นหนึ่งก่อนที่จะส่งน้ำเสียเข้าระบบบำบัดส่วนกลางที่ติดตั้งเพิ่มเติม ซึ่งเป็นวิธีมาตรฐานสากลสำหรับการบำบัดน้ำทิ้งที่มีน้ำมันปนเปื้อน
2. การปรับปรุงที่ได้กระทำนั้น เป็นการเพิ่มระบบขั้นทุติยภูมิ (Secondary treatment) คือ DAF ซึ่งทำหน้าที่แยกน้ำมันออกจากน้ำเสียและ ระบบขั้นตติยภูมิ (Tertiary treatment) คือ Fix Film

Process ซึ่งทำหน้าที่ย่อยสลายสารอินทรีย์ด้วยจุลินทรีย์ใช้ออกซิเจน (Aerobic Bacteria) ทั้งนี้วัตถุประสงค์หลักของการปรับปรุงระบบครั้งนี้ก็เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบให้สามารถบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งฉบับใหม่ของกระทรวงอุตสาหกรรมที่ได้ปรับเปลี่ยนค่ามาตรฐานสำหรับน้ำมันและไขมันของโรงงานผสมน้ำมันหล่อลื่นจาก 15 มก./ล. เป็น 5 มก./ล. และค่าตะกอนแขวนลอย จาก 150 มก./ล. เป็น 50 มก./ล. พร้อมกับได้เพิ่มค่ามาตรฐานสำหรับค่า COD ในมาตรฐานฉบับใหม่ด้วย

3. ข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมที่ทางสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมแจ้งขอมา ได้แสดงในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-6 แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายประพันธ์ สุรพงศ์)

ผู้จัดการบริการฝ่ายปฏิบัติการ